

**Checkliste C172N D-ENDR****VOR DEM ANLASSEN**

Vorflugkontrolle	durchgeführt
Sitze, Gurte, Türen	eingestellt
Tankwahlschalter	BEIDE
Sicherungen	geprüft
Alle Schalter	AUS
Avionikhauptschalter	AUS

**ANLASSEN**

Zündschlüssel	eingesteckt (AUS)
Gemischregler	REICH
Vorwärmung	AUS
Hauptschalter	EIN
Beacon	EIN
Gashebel	3 mm OFFEN
Anlasseinspritzung	nach Bedarf
Propellerbereich	frei
Bremsen	getreten
Zündschalter	anlassen
Drehzahl	max. 1000 RPM
Oldruck	prüfen

**NACH DEM ANLASSEN**

Avionikhauptschalter	EIN
Funk & Navgeräte	eingestellt
Höhenmesser	eingestellt
Kurskreisel	eingestellt

**VOR DEM START**

Ruder & Klappen	prüfen
Trimmung	START
Bremsen	getreten
Drehzahl	1700 RPM
Zündmagnete	-125/±50 RPM
Vorwärmung	PRÜFEN
Vakuumanzeige	PRÜFEN
Triebwerksinstr	PRÜFEN
Drehzahl	1000 RPM
Transponder	SQUAWK / ALT
Abflugbriefing	durchgeführt

**VOR JEDEM START**

Kurskreisel	nachgesetzt
Scheinwerfer/Strobes	nach Bedarf
Vorwärmung	AUS
Trimmung	START
Gemischregler	REICH
Klappen	START (0-10°)

**NACH DER LANDUNG**

Klappen	eingefahren
Vorwärmung	AUS
Scheinwerfer	AUS
Transponder	SBY

**ABSTELLEN**

Drehzahl	1000 RPM
Avionikhauptschalter	AUS
Gemischregler	VOLL ARM
Beacon	AUS
Hauptschalter	AUS
Zündschalter	abziehen
Tankwahlschalter	L oder R

**PARKEN**

Ruderverriegelung	angebracht
Stauohrschutz	angebracht
Verankerung	nach Bedarf

**FLUGGESCHWINDIGKEITEN**

VR	57 KIAS	VA	85-105 KIAS
VX	62 KIAS	VFE	85 KIAS
VY	73 KIAS		
Bestes Gleiten	68 KIAS		
Max.X-Windkompon.	15 KT		
Vollgasdrehz. Stand	2350 +- 100 RPM		

**FREQUENZEN**

EDXF	122.855	Langen	125.100
		Langen	128.525

**Notverfahren C172N D-ENDR****TRIEBWERKSSTORUNG****(im Startlauf)**

Gashebel	LEERLAUF
Bremsen	BETÄTIGEN
Landeklappen	EINFAHREN
Gemischhebel	SCHNELLSTOPP
Zündschalter	AUS
Hauptschalter	AUS

**TRIEBWERKSSTORUNG****(nach dem Abheben)**

Geschwindigkeit	65 KIAS
Gemischhebel	SCHNELLSTOPP
Tankwahlschalter	ZU
Zündschalter	AUS
Klappen	NACH BEDARF
Hauptschalter	AUS

**WIEDERANLASSEN****(im Flug)**

Geschwindigkeit	65 KIAS
Vorwärmung	EIN
Tankwahlschalter	BEIDE
Gemischhebel	REICH
Primer	VERRIEGELT
Zündschalter	BEIDE / ANLASS

**TRIEBWERKSBRAND****(im Flug)**

Geschwindigkeit	100 KIAS
Gemischhebel	SCHNELLSTOPP
Tankwahlschalter	ZU
Heizung / Lüftung	SCHLIESSEN
Hauptschalter	AUS
Triebwerksausfall CHECKLISTE	

**ELEKTRISCHER BRAND****(im Flug)**

Hauptschalter	AUS
Avionikhauptschalter	AUS
Heizung / Lüftung	ZU
Feuerlöscher	EINSETZEN

**UNTERSPPANNUNG****(im Flug)**

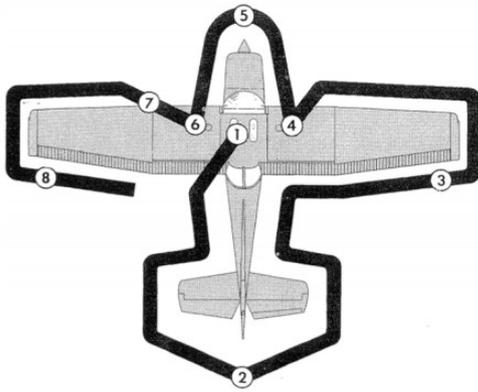
Avionikhauptschalter	AUS
Hauptschalter	AUS → EIN
LowVolt	OK AVIONIK EIN
LowVolt	nicht OK SIEHE NACHFOLG

**GROSSER ENTLADESTROM**

Generatorschalter	AUS
Unnötige Verbraucher	AUS
Zwischenlandung ohne Bordnetz (Funk) Und Klappen einplanen	

**NOTLANDUNG**

Geschwindigkeit	70 KIAS
- mit Klappen	65 KIAS
Gemischhebel	SCHNELLSTOPP
Tankwahlschalter	ZU
Zündschalter	AUS
Klappen	30°
Hauptschalter	AUS
Sitze und Gurte	ANPASSEN
Türen	ENTRIEGELN
Notruf / ELT	ABSETZEN
Aufsetzen	GEZOGENER FLUGLAGE



Während des Rundgangs das Flugzeug nach Sicht auf seinen allgemeinen Zustand prüfen. Das Flugzeug sollte in der normalen Bodenlage abgestellt sein um eine korrekte Entnahme der Kraftstoffproben zu ermöglichen. Bei kaltem Wetter selbst kleine Ansammlungen von Schnee, Eis oder Raureif an den Flügeln, Flossen und Rudern entfernen. Außerdem sicherstellen, dass die Ruder innen weder Eis noch Fremdkörper enthalten. Ist ein Nachtflug geplant, alle Beleuchtungen prüfen und sicherstellen, dass eine funktionsfähige Taschenlampe vorhanden ist.

### Vorsicht

Beim Einschalten des Hauptschalters oder bei Verwendung einer Fremdstromquelle sowie beim Durchdrehen des Propellers von Hand ist so vorzugehen, als sei der Zündschalter eingeschaltet – Propellerbereich ständig freihalten!

### 1. Kabine:

- a. Flughandbuch, Bordbuch, Papiere und Dokumente prüfen
- b. Ruderverriegelung entfernen, Zündschalter – AUS, Gemisch – ARM
- c. Hauptschalter EIN, Kraftstoffvorratsanzeigen prüfen (L Low Fuel R)
- d. Avionik Hauptschalter EIN, Lüftungsgebläse prüfen, Hauptschalter AUS
- e. Notventil für statischen Druck ZU, Tankwahlschalter BEIDE
- f. Gepäckraumtür verriegeln

### 2. Heck

- a. Heckverankerung lösen
- b. Steuerflächen, Scharniere und Trimmung auf Leichtgängigkeit und festen Sitz prüfen
- c. Antennen auf Zustand und festen Sitz prüfen

### 3. Rechte Tragfläche

- a. Landeklappen, Querruder und Randbogen auf Zustand und festen Sitz prüfen

### 4. Rechte Tragfläche

- a. Flügelverankerung lösen
- b. Hauptfahrwerksreifen auf richtigen Druck, Profil und Rutschmarkierung prüfen
- c. Radverkleidung auf festen Sitz prüfen
- d. Kraftstoffschnellablassventil (1x): Vor jedem Flug und nach jedem Auftanken eine Kraftstoffprobe aus jedem Kraftstoffsumpf entnehmen und auf Wasser, Verunreinigungen sowie richtige Oktanzahl prüfen
- e. Kraftstoffmenge sichtbar prüfen, Tankdeckel ZU, Belüftungsöffnung FREI

### 5. Prop und Motor

- a. Kraftstoffschnellablassventil (1x): Vor jedem Flug und nach jedem Auftanken eine Kraftstoffprobe aus jedem Kraftstoffsumpf entnehmen und auf Wasser, Verunreinigungen sowie richtige Oktanzahl prüfen
  - b. Ölstand prüfen. Motor nicht unter 5 qts betreiben. Für längere Flüge auf 7 qts auffüllen!
  - c. Lufteinlässe und Motorraum FREI
  - d. Propeller und Spinner auf Zustand und festen Sitz prüfen
  - e. Luftfilter auf Blockierung durch Staub und andere Fremdkörper prüfen
  - f. Bugradfederbein, Radverkleidung und Reifen auf richtigen Druck bzw. Zustand prüfen
9. Öffnung des statischen Drucks an der linken Rumpfseite auf Verstopfung prüfen

### 6. Linke Tragfläche

- a. Kraftstoffschnellablassventil (1x): Vor jedem Flug und nach jedem Auftanken eine Kraftstoffprobe aus jedem Kraftstoffsumpf entnehmen und auf Wasser, Verunreinigungen sowie richtige Oktanzahl prüfen
- b. Hauptfahrwerksreifen auf richtigen Druck, Profil und Rutschmarkierung prüfen
- c. Radverkleidung auf festen Sitz prüfen
- d. Kraftstoffmenge sichtbar prüfen, Tankdeckel ZU, Belüftungsöffnung FREI

### 7. Linke Tragfläche

- a. Tankbelüftungsöffnung FREI
- b. Pitotrohrabdeckung entfernen und auf Fremdkörper prüfen
- c. Überziehwarnungsöffnung FREI und System funktionsfähig
- d. Flügelverankerung lösen
- e. Lande- und Rollscheinwerfer auf Zustand und Sauberkeit prüfen

### 8. Linke Tragfläche

- a. Landeklappen, Querruder und Randbogen auf Zustand und festen Sitz prüfen