

CHECKLISTE – D-ELPH, C172P

!! ACHTUNG: ES GELTEN DIE AUSFÜHRLICHEN ANGABEN DES FLUGHANDBUCHES !!

VOR DEM ANLASSEN

| | |
|---------------------------|--------------|
| Vorflugkontrolle..... | durchgeführt |
| Sitze, Gurte, Türen..... | eingestellt |
| Tankwahlschalter..... | BEIDE |
| Sicherungen..... | geprüft |
| Alle Schalter..... | AUS |
| Avionikhauptschalter..... | AUS |

VOR JEDEM START

| | |
|--------------------|---------------|
| Kurskreisel..... | nachgesetzt |
| Vorwärmung..... | AUS |
| Trimmung..... | START |
| Gemischregler..... | REICH |
| Klappen..... | START (0-10°) |

ANLASSEN

| | |
|-------------------------|-------------------|
| Zündschlüssel..... | eingesteckt (AUS) |
| Gemischregler..... | REICH |
| Vorwärmung..... | AUS |
| Hauptschalter..... | EIN |
| Beacon..... | EIN |
| Gashebel..... | 6 mm OFFEN |
| Anlasseinspritzung..... | nach Bedarf |
| Propellerbereich..... | frei |
| Bremsen..... | getreten |
| Zündschalter..... | anlassen |
| Drehzahl..... | max. 1000 RPM |
| Öldruck..... | prüfen |

NACH DER LANDING

| | |
|-------------------|-------------|
| Klappen..... | eingefahren |
| Vorwärmung..... | AUS |
| Scheinwerfer..... | AUS |
| Transponder..... | SBY |

ABSTELLEN

| | |
|---------------------------|----------------|
| Drehzahl..... | 1000 RPM |
| Avionikhauptschalter..... | AUS |
| Gemischregler..... | VOLL ARM |
| Beacon..... | AUS |
| Hauptschalter..... | AUS |
| Zündschalter..... | AUS (abziehen) |
| Tankwahlschalter..... | L oder R |

NACH DEM ANLASSEN

| | |
|---------------------------|-------------|
| Avionikhauptschalter..... | EIN |
| Funk & Navgeräte..... | eingestellt |
| Höhenmesser..... | eingestellt |

PARKEN

| | |
|------------------------|-------------|
| Ruderverriegelung..... | angebracht |
| Staurohrschutz..... | angebracht |
| Verankerung..... | nach Bedarf |

VOR DEM START

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| Ruder & Klappen..... | prüfen |
| Trimmung..... | START |
| Bremsen..... | getreten |
| Drehzahl..... | 1700 RPM |
| ➤ Zündmagnete..... | -125/±50 RPM |
| ➤ Vorwärmung..... | PRÜFEN |
| ➤ Vakuumanzeige..... | PRÜFEN |
| ➤ Triebwerksinstr..... | PRÜFEN |
| Drehzahl..... | 1000 RPM |
| Transponder..... | SQUAWK / ALT |
| Abflugbriefing..... | Durchgeführt |
| Scheinwerfer / Strobes..... | EIN |

FLUGGESCHWINDIGKEITEN

| | |
|-------------------------|--------------------|
| VR : 55 KIAS | VA : 82-99 KIAS |
| Vx : 60 KIAS | VFE 10° : 110 KIAS |
| Vy : 76 KIAS | VFE 20° : 85 KIAS |
| Bestes Gleiten | : 65 KIAS |
| Max. X-Windkomponente | : 15 KT |
| Vollgasdrehzahl (Stand) | : 2360±60 RPM |



**Luftsportverein
Flensburg e.V.**

Stand April 2021

NOTVERFAHREN – D-ELPH, C172P

!! ACHTUNG: ES GELTEN DIE AUSFÜHRLICHEN ANGABEN DES FLUGHANDBUCHES !!

TRIEBWERKSTÖRUNG

(Nach dem Abheben – falls es die Zeit erlaubt...)

| | |
|-----------------------|--------------|
| GESCHWINDIGKEIT..... | 65 KIAS |
| GEMISCHHEBEL..... | SCHNELLSTOPP |
| TANKWAHLSCHALTER..... | ZU |
| ZÜNDSCHALTER..... | AUS |
| KLAPPEN..... | NACH BEDARF |
| HAUPTSCHALTER..... | AUS |

WIEDERANLASSEN

(im Flug)

| | |
|-----------------------|-----------------|
| GESCHWINDIGKEIT..... | 65 KIAS |
| VORWÄRMUNG..... | EIN |
| TANKWAHLSCHALTER..... | BEIDE |
| GEMISCHHEBEL..... | REICH |
| PRIMER..... | VERRIEGELN |
| ZÜNDSCHALTER..... | BEIDE/ ANLASSEN |

TRIEBWERKSBRAND

(im Flug)

| | |
|--|--------------|
| GESCHWINDIGKEIT BIS BRAND ERLOSCHEN..... | 100 KIAS |
| GEMISCHHEBEL..... | SCHNELLSTOPP |
| TANKWAHLSCHALTER..... | ZU |
| HEIZUNG & LÜFTUNG..... | SCHLIESSEN |
| HAUPTSCHALTER..... | AUS |
| TRIEBWERKSAUSFALL CHECKLISTE..... | DURCHFÜHREN |

ELEKTRISCHER BRAND

(im Flug)

| | |
|---------------------------|------------|
| HAUPTSCHALTER..... | AUS |
| AVIONIKHAUPTSCHALTER..... | AUS |
| HEIZUNG & LÜFTUNG..... | SCHLIESSEN |
| FEUERLÖSCHER..... | EINSETZEN |

UNTERSCHWINGUNGSWARNLEUCHE

(während des Fluges)

| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| AVIONIKHAUPTSCHALTER..... | AUS |
| HAUPTSCHALTER..... | RESET (AUS & EIN) |
| ➤ WENN LOW VOLTAGE ERLOSCHEN..... | FUNKGERÄTE EIN |
| ➤ WENN LOW VOLTAGE ERNEUT AN..... | SIEHE NACHFOLGEND |

STARKE ENTLADEANZEIGE

DES AMPEREMETERS

| | |
|---|-----------|
| GENERATOR..... | AUS |
| NICHT ZWINGEND BENÖTIGTE ELEKTRISCHE VERBRAUCHER..... | AUS |
| ZWISCHENLANDUNG OHNE BORDNETZ / KLAPPEN..... | EINPLANEN |