

NOTVERFAHREN – D-EYSY, C172R

!! ACHTUNG: ES GELTEN DIE AUSFÜHRЛИCHEN ANGABEN DES FLUGHANDBUCHES !!

WIEDERANLASSVERFAHREN (im Flug)	
GESCHWINDIGKEIT.....	65 KIAS
BRANDHAHN.....	AUF
TANKWAHLSCHALTER.....	BEIDE
KRAFTSTOFFPUMPE.....	EIN
GEMISCHHEBEL.....	REICH
ZÜNDSCHALTER.....	BEIDE ODER START
TRIEBWERKSBRAND (im Flug)	
GEMISCHHEBEL.....	SCHNELLSTOPP
BRANDHAHN.....	ZU
KRAFTSTOFFPUMPE.....	AUS
HAUPTSCHALTER.....	AUS
HEIZUNG & LÜFTUNG.....	SCHLIESSEN
GESCHWINDIGKEIT BIS BRAND ERLOSCHEN.....	> 100 KIAS
NOTLANDUNG.....	DURCHFÜHREN
TRIEBWERKSTÖRUNG (nach dem Abheben)	
GESCHWINDIGKEIT.....	65 KIAS
GEMISCHHEBEL.....	SCHNELLSTOPP
BRANDHAHN.....	ZU
ZÜNDSCHALTER.....	AUS
KLAPPEN.....	NACH BEDARF
HAUPTSCHALTER.....	AUS
NOTLANDUNG.....	GERADEAUS DURCHFÜHREN
NOTLANDUNG	
NOTRUF.....	ABSETZEN
PASSAGIERSITZE.....	SENKRECHT
SITZE & GÜRTE.....	ANPASSEN
KABINENTÜR.....	ENTRIEGELN
AUFSETZEN.....	IN GEZOGENER FLUGLAGE
TRIEBWERKSTÖRUNG (während des Startlaufs)	
GASHEBEL.....	LEERLAUF
BREMSEN.....	BETÄTIGEN
LANDEKLAPPEN.....	EINFAHREN
GEMISCHHEBEL.....	SCHNELLSTOPP
ZÜNDSCHALTER.....	AUS
HAUPTSCHALTER.....	AUS

NOTVERFAHREN – D-EYSY, C172R

!! ACHTUNG: ES GELTEN DIE AUSFÜHRЛИCHEN ANGABEN DES FLUGHANDBUCHES !!

KABELBRAND (im Flug)	
HAUPTSCHALTER.....	AUS
HEIZUNG & LÜFTUNGEN.....	ZU
ELEKTRISCHE GERÄTE.....	AUS
FEUERLÖSCHER.....	EINSETZEN
UNTERSpannungSWARNLEUCHE „VOLTS“ (während des Fluges)	
AVIONIKHAUPTSCHALTER.....	AUS
GENERATORSICHERUNG.....	PRÜFEN / EIN
HAUPTSCHALTER (BEIDE HÄLFTEN).....	RESET (AUS & EIN)
➤ WENN „VOLTS“ ERLOSCHEN:	
AVIONIKHAUPTSCHALTER.....	EIN
➤ WENN „VOLTS“ ERNEUT LEUCHTET:	
GENERATOR.....	AUS
NICHT BENÖTIGTE ELEKTRISCHE VERBRAUCHER.....	AUS
ZWISCHENLANDUNG.....	BALDMÖGLICHST EINPLANEN

GESCHWINDIGKEITEN

BUGRAD ABHEBEN/ ROTIEREN (V _r).....	55 KIAS
STEILSTER STEIGWINKEL (V _x).....	57 KIAS
BESTE STEIGRATE (V _y).....	79 KIAS
MANÖVERGESCHWINDIGKEIT (V _A).....	82-99 KIAS
REISESTEIGFLUG.....	85 KIAS
BESTES GLEITEN.....	65 KIAS
MAX. GESCHWINDIGKEIT FÜR KLAPPEN BIS 10°.....	110 KIAS
MAX. GESCHWINDIGKEIT FÜR KLAPPEN ÜBER 10°.....	85 KIAS
LANDUNG OHNE KLAPPEN.....	65-75 KIAS
NORMALE LANDUNG (KLAPPEN AUSGEFAHREN).....	60-70 KIAS
KURZLANDUNG (KLAPPEN 30°).....	62 KIAS
MAX. DEMONSTRIERTE SEITENWINDKOMPONENTE.....	15 KT