

## NOTVERFAHREN – D-ELPH, C172P

!! ACHTUNG: ES GELTEN DIE AUSFÜHRLICHEN ANGABEN DES FLUGHANDBUCHES !!

### TRIEBWERKSTÖRUNG IM STARTLAUF

GASHEBEL.....LEERLAUF  
 BREMSEN.....BETÄTIGEN  
 LANDEKLAPPEN.....EINFAHREN  
 GEMISCHHEBEL.....SCHNELLSTOPP  
 ZÜNDSCHALTER.....AUS  
 HAUPTSCHALTER.....AUS

### TRIEBWERKSTÖRUNG NACH ABHEBEN ( falls die Zeit es erlaubt )

GESCHWINDIGKEIT.....65 KIAS  
 GEMISCHHEBEL.....SCHNELLSTOPP  
 TANKWAHLSCHALTER.....ZU  
 ZÜNDSCHALTER.....AUS  
 KLAPPEN.....NACH BEDARF  
 HAUPTSCHALTER.....AUS  
 NOTLANDUNG.....GERADEAUS DURCHFÜHREN

### WIEDERANLASSVERFAHREN (im Flug)

GESCHWINDIGKEIT.....65 KIAS  
 VORWÄRMUNG.....EIN  
 TANKWAHLSCHALTER.....BEIDE  
 GEMISCHHEBEL.....REICH  
 PRIMER.....VERRIEGELN  
 ZÜNDSCHALTER.....BEIDE/ ANLASSEN

### TRIEBWERKSBRAND (im Flug)

GESCHWINDIGKEIT BIS BRAND ERLOSCHEN.....100 KIAS  
 GEMISCHHEBEL.....SCHNELLSTOPP  
 TANKWAHLSCHALTER.....ZU  
 HEIZUNG & LÜFTUNG.....SCHLIESSEN  
 HAUPTSCHALTER.....AUS  
 TRIEBWERKSAUSFALL CHECKLISTE.....DURCHFÜHREN

### NOTLANDUNG

NOTRUF (ELT?) .....ABSETZEN  
 PASSAGIERSITZE.....SENKRECHT  
 SITZE & GURTE.....ANPASSEN  
 KABINENTÜR.....ENTRIEGELN  
 AUFSETZEN.....IN GEZOGENER FLUGLAGE

## NOTVERFAHREN – D-ELPH, C172P

!! ACHTUNG: ES GELTEN DIE AUSFÜHRLICHEN ANGABEN DES FLUGHANDBUCHES !!

### ELEKTRISCHER BRAND (im Flug)

HAUPTSCHALTER.....AUS  
 AVIONIKHAUPTSCHALTER.....AUS  
 ELEKTRISCHE GERÄTE.....AUS  
 HEIZUNG & LÜFTUNGEN.....ZU  
 FEUERLÖSCHER.....EINSETZEN

### UNTERSpannungSWARNLEUCHE (während des Fluges)

AVIONIKHAUPTSCHALTER.....AUS  
 GENERATORSICHERUNG.....PRÜFEN / EIN  
 HAUPTSCHALTER (BEIDE HÄLFTEN) .....RESET (AUS & EIN)  
 > WENN „VOLTS“ ERLOSCHEN:  
 AVIONIKHAUPTSCHALTER.....EIN  
 > WENN „VOLTS“ ERNEUT LEUCHTET:  
 GENERATOR.....AUS  
 NICHT BENÖTIGTE ELEKTRISCHE VERBRAUCHER.....AUS  
 ZWISCHENLANDUNG (EVTL. OHNE KLAPPEN) .....EINPLANEN

## GESCHWINDIGKEITEN

BUGRAD ABHEBEN/ ROTIEREN (V <sub>R</sub> ).....	55 KIAS
STIELSTER STEIGWINKEL (V <sub>x</sub> ).....	60 KIAS
BESTE STEIGRATE (V <sub>y</sub> ).....	76 KIAS
MANÖVERGESCHWINDIGKEIT (V <sub>A</sub> ).....	82-99 KIAS
REISESTEIGFLUG.....	85 KIAS
BESTES GLEITEN.....	65 KIAS
MAX. GESCHWINDIGKEIT FÜR KLAPPEN BIS 10°.....	110 KIAS
MAX. GESCHWINDIGKEIT FÜR KLAPPEN ÜBER 10°.....	85 KIAS
LANDUNG OHNE KLAPPEN.....	65-75 KIAS
NORMALE LANDUNG (KLAPPEN AUSGEFAHREN).....	60-70 KIAS
KURZLANDUNG (KLAPPEN 30°).....	61 KIAS
MAX. DEMONSTRIERTE SEITENWINDKOMPONENTE.....	15 KT