

Diesem Wägebericht/Massenübersicht liegt das Ausrüstungsverzeichnis vom 20.04.20 zugrunde.

Muster: Cessna 172N

Werk-Nr.: 172-68804

D-ENDR

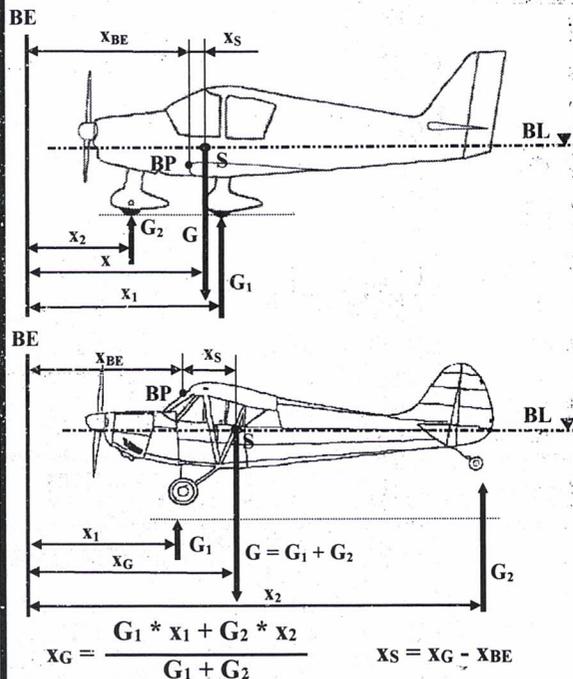
A. Technische Daten nach Kennblatt

(Spezifikation):

1. Bezugspunkt (BP): Vorderseite Brandschott unten
2. Bezugsebene (BE): wie BP
3. Bezugslinie horiz. (BL): Oberkante Türrahmen waagrecht
4. Leermasse: $G_L = 701$ [kg]
5. Leermassen-Schwerpunkt: $x_G = 9,982$ [m] von BE
6. Lufttüchtig.-Gruppe | Zuladung [kg] | Höchstzul. Flugmasse [kg]

Normalflugzeug (N)	456	1157
Nutzflugzeug (U)	207	908
7. Zulässige Flugmassen-Schwerpunktlagen: siehe POH Supp. SA2196CE
Lufttüchtig.-Gruppe | Abstand von BE | bei Flugmasse

	Abstand von BE		[kg]
	x_{vorn} [m]	x_{hinten} [m]	
Normalflugzeug (N)	0,889	1,201	885/ 1157
Nutzflugzeug (U)	0,889	1,029	885/ 908



B. Wägung und Leermassenschwerpunktlage

	Auflage	Brutto-Masse [-]	Tara-Masse [-]	Netto-Masse [kg]	Hebelarm [m]	Massenmoment [mkg]	
Wägung	links G_{1l}	-	-	298,0	$x_1 = 1,47$	438,06	
	rechts G_{1r}	-	-	290,4	$x_1 = 1,47$	426,89	
	vorn/hinten G_2	-	-	221,4	$x_2 = -0,18$	-39,85	
Summe A	Gesamt-Masse:			809,8		825,10	
Abzüge	Ausfliegbarer Kraftstoff: (0,72 [kg/l])						
	Rumpfbehälter 1 : 75,5 ausfliegbar [l]				54,4	1,22	66,31
	Rumpfbehälter 2 : 75,5 ausfliegbar [l]				54,4	1,22	66,31
	Flügelbehälter 1 : [l]						
	Flügelbehälter 2 : [l]						
	Flügelbehälter 3 : [l]						
	Flügelbehälter 4 : [l]						
	Ausfliegbarer Schmierstoff: (0,89 [kg/l])						
	Behälter : [l]						
Summe B	Gesamt-Masse:			108,8		132,62	
Wägung (Summe A)				809,8		825,10	
Abzüge (Summe B)				108,8		132,62	
Leermasse G_L und Leermassenschwerpunkt x_G				$G_L = 701$	$x_G = 0,982$	688,48	

In der Leermasse sind enthalten: Schmierstoff, Hydraulik- und Enteisungsflüssigkeit bei jeweils maximal zulässiger Füllung

Handwritten signature
Validity B/C